



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-Section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 108]

नई दिल्ली, शुक्रवार, फरवरी 7, 1992/माघ 18, 1913

No. 108]

NEW DELHI, FRIDAY, FEBRUARY 7, 1992/MAGHA 18, 1913

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग से पढ़ने से हो सके  
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a  
separate compilation

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय

(परिवहन पक्ष)

आदेश

नई दिल्ली, 7 फरवरी, 1992

का आ 121(अ) —केन्द्रीय सरकार, की यह राय है कि वह नीचे दी गई सारणी के स्तंभ (1) में विविध प्रकार के यान को यान के गुणवत्ता वजन अर्थात् निरापेक्ष अधिकतम गवान सहित वजन और प्रत्येक धुरी के निरापेक्ष अधिकतम धुरी वजन के लिये, जो मोटर यान अधिनियम, 1988 (1988 का 59) की धारा 58 की उपधारा (1) के अधीन जारी की गई अधिसूचना सं का आ 416(अ) तारीख 8-6-1989 में विनिर्दिष्ट है, धनुशा दे सकेगी

अतः अब, केन्द्रीय सरकार उक्त अधिनियम की धारा 58 की उपधारा (3) के परन्तुक द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए निदेश देती है कि उक्त सारणी के नीचे विनिर्दिष्ट उपानुसूची/गता के अधीन रहते हुए उक्त उपधारा (3) के उपबन्ध उक्त प्रकार के यान पर लागू होंगे।

## सारणी

यान का प्रकार	पंजीकृत धुरी का वजन	विमा
मोबाइल ब्रिज इंस्पैक्शन यूनिट माडल एम वी आई-150-1-7/5 वर्जन ओपल गेटे आन मल्टीडिज बेंज ट्रक 2429 (6×2) यान	अगली धुरी का भार—6700 कि.ग्रा. दूसरे एक्सल का भार—11000 कि.ग्रा. (टैंड धुरी) (डबल पहिए) एक पहिया—6700 कि.ग्रा.	सकल लम्बाई—12.00 मी. सकल चौड़ाई—2.50 मी. सकल ऊंचाई—4.00 मी.
इंजन सं. 44292520604406	सकल वाहन भार—24000 कि.ग्रा.	
चैसी सं. डब्ल्यू डी बी—65840825534581		
स्वामित्व—राजमार्ग अनुसंधान केन्द्र, मद्रास		

ऊपर दी गई छूट निम्नलिखित उपांतरणों/शर्तों के अधीन होगी :—

- (1) मार्ग या मोड़ पर या उमके पास बाधाओं और प्रतिबाधाओं जैसे वृक्ष की शाखा और भवन का पूर्वत निर्धारण करने के लिये सावधानी बरतनी होगी;
- (2) उक्त यान क संचालन/चलाने के कारण, केन्द्रीय सरकार/राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण या अभिकरण द्वारा अनुरक्षित या पर्यवेक्षित सड़क या सड़क के ढांचे को प्रत्यक्ष या अप्रत्यक्ष रूप से हुए नुकसान के लिये प्रचालक उत्तरदायी होगा और उक्त प्रचालक/चालक राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा निर्धारित नुकसानी राशि के संदाय के लिये जिम्मेदार होगा;
- (3) उक्त यान सड़क/मार्ग पर सामान्य रूप से चलने वाले यातायात को बिना कोई बाधा या प्रतिबाधा पहुंचाए चलेगा;
- (4) उक्त यान/ट्रिलर की सीमा को स्पष्ट और उपयुक्त रूप से दर्शाने के लिये उस पर आवश्यक चेतावनी सूचक जैसे दिन के समय में लाल दण्डे लगाए जाएंगे और रात के समय लाल बत्ती का प्रयोग किया जाएगा।
- (5) आग्रेटर/चालक को स्थानीय निकायो या अन्य सरकारी विभागों से उनकी सड़कों पर उक्त यान/ट्रिलर को चलाने के लिये आवश्यक अनुज्ञा प्राप्त करना होगी।
- (6) राष्ट्रीय राजमार्ग पुल, पुलिया या अन्य सड़क या सड़क के ढांचे के प्राधिकारी उक्त यान/ट्रिलर के संचालन को आपातकाल परिस्थितियों और सड़क और सड़क के ढांचे की दशा के कारणों से रोकने के हकदार होंगे।
- (7) उक्त यान/ट्रिलर के लिये उपर्युक्त सारणी में विनिर्दिष्ट वजन और विमाओं को बढ़ाया नहीं जाएगा।
- (8) उक्त यान/ट्रिलर राजमार्ग/सड़क के सम्बद्ध सहायक/प्रभागीय इंजीनियर को पर्याप्त अभिम/पूर्व सूचना के पश्चात्, चलाए जाएंगे।
- (9) रेल के समतल पारण या ऊपरी/निचले पुल को पार करने से पहले रेलवे प्रशासन से अलग से पूर्व अनुज्ञा अभिप्राप्त करनी होगी।
- (10) किसी सड़क ढांचा/पुल/पुलिया/काजवे पर चलते समय यह सुनिश्चित करना होगा कि उक्त यान/ट्रिलर रियर गति से कोई समाधत कारिरा किय बिना चलेगा और उसे ब्रेक नहीं लगाये जायेंगे और यह उस समय चलेगा जब उस ढांचे पर अन्य कोई वाहन न हो।

[सं आर टी-11042/1/92-एमवी एल]

जी. के. पिल्लै, संयुक्त सचिव

## MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Transport Wing)

## ORDER

New Delhi, the 7th February, 1992

S.O. 121 (E).—Whereas the Central Government is of the opinion that heavier weight than the maximum safe laden weight and the maximum safe axle weight of each axle of the vehicle as specified in this Ministry's notification No.S.O.416(E), dated 8-6-1989 issued under sub-section (1) of Section 58 of the Motor Vehicles Act, 1938 (59 of 1938) may be permitted for the vehicle of the type specified in column (1) of the table given below:

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by the proviso to sub-section (3) of section 58 of the said Act, the Central Government hereby directs that the provisions of the said sub-section (3) shall apply to the said type of vehicle subject to the modifications/conditions specified hereunder below the said table:—

TABLE

Type of Vehicle	Registered axle weight	Overall dimensions
Mobile Bridge Inspection Unit Model MBI-150-1-7/5 Version open mounted on Mercedes-Benz Truck 2449 (6×2) Vehicle Engine No. 44292520604406 Chassis No. WDB-65840825584581 belonging to Highway, Research Station, Madras	Front axle wt-5700 Kgs. Second axle load-11000 Kgs. (Tandem axle Double wheel) Single Wheel-6700 Kgs. Gross Vehicles weight-24,000 Kgs.	Overall length-1200 mt. Overall width-2.50 mt. Overall Height-4.00 mt.

The above relaxation is subject to the following modifications/conditions:

(i) Due care shall be taken to assess before hand such obstructions and hindrances as branches of trees and buildings that exist on or along the route and at the curves.

(ii) The operator shall be responsible for any damage caused to the road maintained or supervised by the Central Government/National Highway Authority or its agency and to the road structures either directly or indirectly due to movement/plying of the said vehicle and the said operator/driver shall be liable to pay the amount as damages that may be assessed by the National Highway Authority;

(iii) The said vehicle shall move without creating any obstructions or hindrance to the normal flow of traffic on the road/route;

(iv) Necessary warning signals like red flags during day-time and red lights during night shall be used/displayed to indicate clearly and properly the extremities of the vehicle and trailers;

(v) Necessary permission shall be obtained by the operator/driver from the local bodies or other Government departments for plying/running the said vehicle/trailers on their roads;

(vi) The authorities of the National Highway bridges, culverts or of other roads or of roads structures shall be entitled to stop the movement of the said vehicle/trailers due to exigencies/situations and for reasons of road-condition and road-structures;

(vii) The weights and dimensions specified in the Table given above shall not be increased in the said vehicle/trailers;

(viii) The said vehicle/trailers shall move only after sufficient advance/prior notice to the concerned Assistant/Divisional Engineer of the highway/road.

(ix) Separate prior permission from the Railway Administration shall be obtained before crossing any level crossing or any over-bridge/under-bridge of the railway;

(x) While moving on any road-structure/bridge/culvert causeway, it shall be ensured that the said vehicle/trailers move at crawling speed without causing any impact and without applying breaks and while no other vehicle is on that structure.

[NO. RT-11042/1/92-MVL]

G. K. PILLAI, Jt. Secy.

